



REFERAT

Folkemøte busstopp Villenga

Dato:	26.09.2019
Møtenr:	01/2019
Sted:	Kommunalteknikk, kantina, Drømtorp
Møteleder:	Tom Schei – virksomhetsleder Kommunalteknikk
Referent:	Morten Sandaker, Overingeniør – vei- trafiksikkerhet
Til stede:	Gry Larsen, Avd leder plan og prosjektavdelingen Lars Erik Andersen, avd. leder Vei idrett og park.
Referat sendes:	Alle frammøtte

Sak	Beskrivelse	Ansvar/frist
1.	Generell orientering / bakgrunnen for møtet <ul style="list-style-type: none">• Kommunalteknikk har ansvar for drift av kommunale veier, fortau og gang- sykkelveier.• Ruter flytter eksisterende rute 522 fra Gamleveien/ Monsrudveien til Villenga.• Ruter krever at Ski kommune står ansvarlig for driften av veien hvis de skal trafikkere en privat vei.• SK gikk i forhandlinger med utbygger K Jakobsen AS for å få på plass en privatrettslig avtale om drift av veien.• Markveien og Villenga kobles sammen, skilt med bom. Kun busser kan komme gjennom bommen. Se vedlagte tegning for detaljer bussholdeplass.• Bygges oktober - desember 2019. Byggestart forhåpentligvis i uke 44.• Ski Kommune ønsker å overta VA-anlegg på Finstad Hageby og Villenga. Ski kommune ønsker ikke å overta før alt det formelle og våre krav til teknisk stand på anlegget er dokumentert. (Gjelder både for vei, vann- og avløps-anlegg).• Knut Jakobsen ønsker ikke å overdra veien til Ski kommune på grunn av videre planlegging av området.	

2.	<p>Spørsmål: Framdrift vedrørende overtakelse av vei- og va-anlegg og igangsettelse ny bussrute</p> <ul style="list-style-type: none"> • Villenga - asfalteres uke 44. Ny holdeplass asfaltert og ferdig før juleferien. • Bussrute – kommer etter at ny holdeplass er ferdig. Sannsynligvis på nyåret 2020. (Ruter avgjør dette) • Permanent overtakelse vei – og va-anlegg: Det er fortsatt uvisst når det kan skje. Kommunen er i stadig dialog med utbygger K. Jakobsen AS. 	
3.	<p>Spørsmål fra Salmakertunet: Beboere langs gamle bussruta vil miste sitt tilbud. Mange eldre og bevegelseshemmede i området. Hvordan løse dette?</p> <p>Svar: Ruter vurderer rutetilbudet i Ski vest inkludert Nordbyveien, Søndre Tverrvei og Vestveien. Det kan være et framtidig scenario å la rute 521 fra Vinterbro til å gå via Søndre Tverrvei og Vestveien. Hvis dette realiseres kan det bli holdeplasser på denne ruta både i Søndre tverrvei (Finstad Hageby holdeplass) og Vestveien (Videreføring av Midtskogen holdeplass og holdeplass ved politihuset). Dette vil da komme som tillegg til rute 522 som vil trafikkere Markveien og Villenga. Beboere i Salmakertunet vil da kunne få et godt tilbud via denne nye ruta. Det er Ruter som avgjør dette, men det er lov å komme med innspill til dem. Kontaktinfo til Ruter: post@ruter.no</p> <p>Vedr bestillingsordning buss: Det ble sagt på møtet at det finnes en bestillingsordning for buss-transport. Ved nærmere undersøkelse hos Ruter viser det seg at denne ordningen kun gjelder der det ikke finnes en tilfreds-stillende kollektivdekning. Med dette menes at man må gå mer enn ca. 500 m for å komme til et kollektivtilbud. Dette tilbudet gjelder dessverre ikke for området Salmakertunet – Monsrud-veien – Gamleveien. Alle disse veiene vil ligge innenfor en radius av maks 500 m til et kollektivtilbud også etter omleggingen av bussruta til Villenga.</p>	
4.	<p>Forslag: Egen bussrute opp Villenga fra Vestveien.</p> <p>Svar: Det vil ta for mye tid hvis bussen skal kjøre oppom Villenga som en egen sløyfe. Mange passasjerer er ikke villig til å vente de ekstra minuttene dette vil ta. Ruter mener det er trafikkgrunlaget som gjør det nye forslaget med rute i Markveien ønskelig.</p>	
5.	<p>Forslag: Bussrute 522 kjører inn Vilbergveien til Gamleveien – Gauselveien. Det ville gi et busstilbud til mange av de som mister tilbudet ved den nye ruta.</p>	

	<p>Svar: Lite trolig at det er en gunstig løsning. Vilbergveien er smal og lite egnet til busstrafikk. Men – innspillet oversendes Ruter.</p>	
6.	<p>Forslag: Rute 522 kjører i dag kun en vei, men beboerne i området ønsker 2 veis buss. Forslag om at bussen kjører annenhver gang hver sin vei.</p> <p>Svar: Tas opp med Ruter.</p>	
7.	<p>Forslag: Matebussar inn mot sentrum – gode erfaringer fra Sogsti – Drøbak.</p> <p>Svar: Tas opp med Ruter.</p>	
8.	<p>Spørsmål: Hva var bakgrunnen for vedtak om å flytte ruta for bussen?</p> <p>Svar: Politisk vilje og Ruter står bak endring. Vi kjenner ikke eksakt hvilke kriterier Ruter vurderer ut fra.</p>	
9.	<p>Generelt om trafiksikkerhet: Ski kommune gjør vedtak om gjennomføring av tiltak for bedre trafiksikkerhet <u>langs kommunale veier</u>. Dette skjer gjennom politisk behandling av kommunens trafiksikkerhetsplan. Her kan publikum komme med innspill hvert år.</p> <p>Noen av innspillene som er listet opp nedenfor vil det være naturlig å behandle i trafiksikkerhetsplanen.</p> <p>På grunn av pågående arbeid med kommunesammenslåing er det ennå ikke avklart når en slik plan første gang blir behandlet i den nye kommunen, men det er sannsynlig at det blir høsten 2020.</p>	
10.	<p>Spørsmål: Trafiksikkerhet i Markveien – Finstad skole og gangveien langs Nordre Finstad barnehage</p> <p>Svar: Nordre Finstad barnehage er tømt og riving pågår. Barna er flyttet til de midlertidige barnehagene ved Villenga. Arealet der barnehagen står skal bli en del av arealet til Finstad skole.</p> <p>Den del av parkeringsplassen som ligger mot gangveien vil bli tatt til riggplass for entreprenøren av skoleutbyggingen. Utkjørselen direkte til Markveien via gangveien vil da bli stengt. Dette vil bidra til noe bedre trafiksikkerhet i dette krysset.</p> <p>Videre vil av- og påstigning for skolebarn bli flyttet til parkeringsplassen innerst i Markveien. Dette gjøres for å skille anleggstrafikken mest mulig fra skolebarna.</p>	
11.	<p>Innspill trafiksikkerhet: Når det gjelder den del av Markveien som går fra Finstad skole og sydover mot Villenga kom det klager på</p>	

	<p>trafikksikkerheten for skolebarna som kommer fra området mot Atriumveien og må krysse veien for å komme til fortauet. Det mangler oppmerking av fotgjengerfelt her.</p> <p>Svar: Det er ikke noen planer om utvidelse av Markveien. Kommunen er klar over at veien er forholdsvis smal og vurderer om det skal innføres parkerings-forbud på strekningen. Det kan også være aktuelt å kreve at deler av hekker som vokser langt ut mot vegbanen blir fjernet. Dette vil bidra til bedre oversikt langs veien.</p> <p>Vedrørende oppmerking av</p> <p>Bekymring: Fortauet på denne del av veien er smalt – føles utrygt å gå der når store busser kommer kjørende.</p> <p>Svar: Kommunen planlegger ikke å utvide fortauet. Vi vil følge med på situasjonen og vurdere behovet for ytterligere tiltak. Innføring av p-forbud og fjerning av hekker sammen med godt vintervedlikehold vil gjøre veien mer oversiktlig. Kommunen mener at det vil oppleves tryggere å gå der da.</p>	
12.	<p>Bekymring: Markveien er smal særlig vinterstid.</p> <p>Svar: Kommunen vil salte veien – øker vedlikeholdet pga. bussrute. Se ovenfor om mulig parkeringsforbud og fjerning hekk i søndre del av veien.</p>	
13.	<p>Bekymring: Bredden på Markveien er dårlig fra Finstadveien til Finstad skole – vanskelig å møtes – spesielt lastebiler og anleggs-trafikk. Hva gjøres med det?</p> <p>Svar: Det er ikke aktuelt å utvide bredden på Markveien eller gjøre andre større tiltak langs veien nå. Det er allerede p-forbud langs Markveien fra Finstadveien til Finstad skole.</p> <p>Entreprenøren opplyser om at det ikke vil bli en stor mengde anleggstrafikk knyttet til første del av utbyggingen ved skolen. Dette pga. at det kun skal anlegges bygg på støpt plate uten underetasje. Ved utgraving av tomta til idrettshallen vil det bli en del trafikk, men dette ligger en del fram i tid, slik at man har noe tid til å planlegge dette.</p> <p>Det kan være aktuelt å få en «morgenfugl» til å stå ved fotgjengerfeltet der barna krysser Markveien for å sikre at bilene stanser på samme måte som andre steder i Ski. Dette må drøftes nærmere med skolen og de som drifter denne ordningen.</p>	
14.	<p>Spørsmål:</p>	

	<p>Hva skjer med gangveien og krysset Villenga-Vestveien? GS-veien må ferdigstilles – beboere krever det. Fjerning av buskas, kantklipp, rensk grøfter, asfaltering etc trengs.</p> <p>Svar: Det skjer ikke noe med gangveien eller veikrysset. Det er kun skrevet avtale om drift av bilveien. Kommunalteknikk har spurt om det fins midler til å asfaltere gangveien, men det var det ikke nå. Kommunen asfalterer derfor kun Villenga og nye bussholdeplassen.</p> <p>Når gangveien skal asfalteres må det først gjøres en del forberedende arbeider. Blant annet ligger noen kumlukk for høyt, og hele gangveien må avrettes med grus for å danne et godt grunnlag for asfaltering.</p>	
15.	<p>Bekymring: Trafikksikkerhet i Villenga. Det kjøres alt for fort i veien. Beboere ønsker bedre skilting med 30 km/t farts-grense og fartsdempere.</p> <p>Svar: Fartsgrense – Ski kommune har ikke laget plan for skilting, men vil se på både skilting og behov for fartsdempere. Vi kan spille inn dette som et ønsket tiltak i forbindelse med neste års trafikksikkerhetsplan. (Det er ennå ikke avklart når denne planen vil bli utarbeidet eller hva man får av midler) Samtidig er veien fortsatt privat, og vi må gjøre slike tiltak i samarbeid med grunneier – K Jakobsen AS.</p> <p>Bekymring: Parkering langs Villenga – spesielt ved barnehagene. Samtidig er det en del barn som kommer fra Midtskogen og krysser veien for å komme til gangveien i det samme området. Vil kommunen innføre parkeringsforbud og håndheving her?</p> <p>Svar: Dette har ikke vært vurdert. Vi må se på saken.</p> <p>Bekymring: Det mangler fotgjengerfelt ved kryssing av Villenga fra Midtskogen til gangveien ved barnehagene.</p> <p>Svar: Vi har fått flere klager på dette. I og med at Villenga er en privat vei har ikke kommunen gjort noe med dette fram til nå. Vi er nå i dialog med styret i Finstad Hageby felles sameie V/Arnt Ivar Weum om å finne en løsning.</p>	
16.	<p>Innspill: VA-anlegget langs Villenga er privat. Hva skjer med dette?</p> <p>Svar: Det er forhandlinger på gang med grunneier / utbygger. Trolig at det vil skje overdragelse av det også. Men - rørene har ikke kapasitet til nye utbygginger – da må det enten graves nye rør eller oppdimensjoneres. Finstad Hageby er klart til overtakelse. Avventer Villenga.</p>	

	<p>Nye barnehagen er koblet på et privat anlegg – ikke heldig – vi ble ikke varslet om dette fra byggesak.</p> <p>Kommunen vil ha de samme lederne i Nordre Follo – arbeidet vil bli videreført i ny kommune.</p>	
17.	<p>Innspill: Kommunen burde ta bedre ansvar for opparbeidelsen av kommunaltekniske anlegg.</p> <p>Svar: Dette har blitt et slikt anlegg pga. manglende ressurser fra Ski kommune sin side til å følge opp. Samtidig er det ikke noen lovkrav om å overta veier.</p> <p>Kommunen har sett utfordringen i en tid, og arbeider nå for å få på plass bedre rutiner. Vi lager nå utbyggingsavtaler og ønsker å ha kontrollør ute på anleggene.</p>	
18.	<p>Spørsmål: Vedrørende VA: hvem tar det økonomiske ansvaret hvis det skjer uhell med anlegget? Mener at kommunen har et ansvar uansett!</p> <p>Svar: Ski kommune vil sørge for at ting blir utbedret uansett om det ikke er vårt ansvar. Så vil vi vurdere å kreve utgiftene dekket av eier i ettertid.</p>	
19.	<p>Forslag: Det er allerede en sti gjennom skogen fra Midtskogen til Vestveien – gangvei mulig å bygge.</p> <p>Svar: Innspillet drøftes med kommunens planavdeling og tas evt. opp med grunneier. Eier: Nordre Finstad sykehustomt AS – gnr/bnr: 137/52</p>	
20.	<p>Vedlegg Plantegning for anlegget legges ved referatet.</p>	